



# **B**OLETÍN INFORMATIVO DEL RETO CIMA

**Nº 4 - ENERO / 2014**

---

Con esta cuarta entrega de un boletín informativo sobre el Reto CIMA pretendemos daros las últimas noticias, novedades, curiosidades y manteneros al día de cuanto sucede.

Seas un nuevo usuario o lleves ya años persiguiendo las ascensiones del listado, te interesará saber qué ha cambiado y qué ha mejorado, y con la más completa información sal a cazar tus presas.

Recuerda, este reto es para toda una vida cicloturista, no tengas prisa y disfruta de cada CIMA conseguido y compártelo con los demás.

## CONTENIDOS

1. Año Nuevo... nueva web
2. Novedades en el listado
3. Otra forma de actualizar la lista
4. Nuevo "Escalador del Norte"
5. Datos y estadísticas

## AÑO NUEVO... NUEVA WEB.

Después de 6 años desde que se inició el Reto CIMA, con casi 1.000 usuarios registrados, 36.400 cimas subidos entre todos... qué mejor forma de empezar el año con nuevos bríos, con nuevas ganas y otra manera de descubrir lo que nos queda.

<http://retocima.webcindario.com/index.htm>



Con un nuevo formato más atractivo, más práctico y reuniendo en una sola web toda la información que necesitas de cada puerto. Datos, mapas, indicaciones, altimetrías... ya nunca tendrás que preguntar para localizar un CIMA.

Las distintas opciones del menú de la izquierda:

**REGLAMENTO:** Artículos y normas para entender el Reto, con 5 páginas de deberás explorar.

**LISTADO:** El apartado más importante, entra y elige una Comunidad Autónoma, luego una provincia y sabrás todos los cimas que puedes coleccionar.

**MAPA:** *¡¡Novedad!!* Descubre todos los cimas de un sólo vistazo, con un mapa de google lleno de chinchetas. Haz zoom, desplázate por el mapa y cuando encuentres el cima que buscas, haz clic en él.

**RESPONSABLES:** Los que vigilamos que el Reto siga vivo y actual.

**RANKING:** Detalle de todos los usuarios con el desglose de sus cimas ascendidos. También puedes ver los datos de tu perfil o el de los demás.

**ENLACES:** Vínculos a vuestras webs, blogs y clubs relacionados con el ciclismo.

**NOTICIAS:** Ponte al día de lo que ocurre.

**FORO DEL CIMA:** Foro de APM para conocer gente y hablar del reto... o de lo que quieras.

**FOTOS EN LOS CIMAS:** ¿Quieres enseñarnos que estuviste en un CIMA?

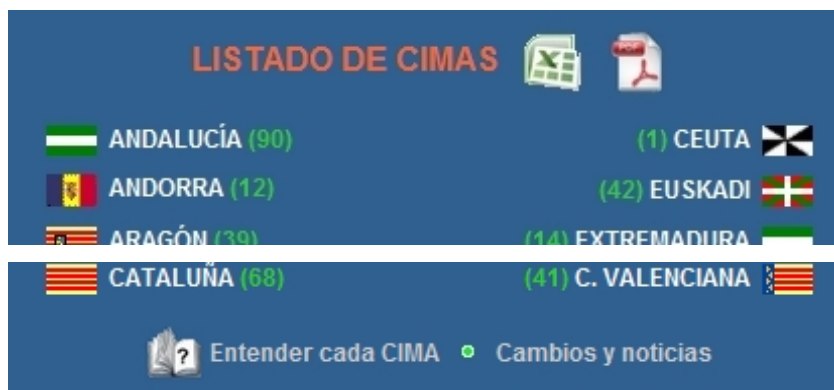
**FOTOS DE LOS CIMEROS:** Para vernos las caras...

**CONTACTAR:** Darte de Alta, enviar logros nuevos, el correo electrónico para tus dudas o sugerencias...

**DESCARGAS:** Listados y boletines informativos.

**¡¡AL ZURRÓN!!:** Te identificarás con el relato.

En **LISTADO**, además de las distintas CC.AA. que te abrirán cada una de sus provincias (si las tiene) hay unos accesos directos para ver/descargar el listado completo en formato de Excel o en PDF, por si quieres imprimirlo.



Abajo hay dos apartados:  
 - "Entender cada CIMA" te dará el esquema de toda la información que puedes obtener en cada página.  
 - "Cambios y noticias" es una línea del tiempo con toda la evolución del listado desde sus comienzos.

Una vez abierta una CC.AA. verás las distintas provincias que lo componen, los cimas de la provincia seleccionada, el icono para ver/descargar en PDF el listado de esa Comunidad Autónoma y otro icono que te mostrará el mapa provincial (estático) para localizar los cimas de esa provincia rápidamente.

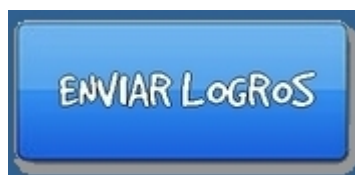


Además, después de la lista de los cimas en vigor, verás otras dos: los cimas que fueron eliminados y una lista de ascensiones también recomendables, pero que no puntúan en el reto. Para los que tengan tiempo de descubrir más puertos.

En **MAPA** puedes ver todos los cimas de un sólo vistazo. Claro, están amontonados y es difícil distinguirlos... haz zoom con el botón "+" o el "-" (también doble click botón derecho o izquierdo del ratón)... a la derecha hay un submenú con el que puedes ampliar rápidamente algunas zonas concretas.

Una vez localizado un cima, haz click en él y se abrirá el vínculo que te permitirá ir rápidamente a la página de ese CIMA. Los cimas fronterizos aparecerán con los dos vínculos a los dos cimas.

Ahora, para enviar nuevos logros, tienes un botón en el apartado **CONTACTAR**.



## NOVEDADES EN EL LISTADO

Como juego vivo y en permanente revisión, la lista de ascensiones evoluciona y se mueve al compás de las sugerencias y recomendaciones. El proceso es lento, pero permanente.

Así, desde el último boletín se han registrado los siguientes cambios:

- En León, el LE16 deja de llamarse "Las Minas" por el más acertado y correcto de "Calello-Corral de los Lobos".
- En Huesca, el HU10 Pico del Águila tiene ahora dos vertientes, una desde Belsué y la otra, la que había de Nueno, que se inicia en Arguis, debido a las obras de la futura autovía Huesca-Sabiñánigo.
- En Baleares, el IB09 pasa a denominarse más acertadamente Coll de Call Reis-Sa Calobra; y al IB02 Santuari de Cura se le añade la vertiente de Lluçmajor.
- En Almería, el AL07 pasa a llamarse La Parra (antes Guaínos Bajos-Los Pérez) ya que se añade una nueva vertiente, paralela a la de Guaínos. Curiosamente las dos vertientes no confluyen en el mismo punto, sino en altos distintos separados por una pista hoy en día bastante dificultosa para la bici de carretera.
- En Santa Cruz de Tenerife es donde más ha cambiado la lista: el SC08 La Fileba tiene ahora otra vertiente, la de La Frontera; el SC07 Puerto de Erjos pierde la denominación "Cruz de Gala" ya que el final hasta ese pico es intransitable; al SC02 La Montañeta se le añade una nueva vertiente, la de Tierra del Trigo, y al no pasar ésta opción por La Montañeta, al nombre le añadimos la mención Ermita de San José, final de las dos; el SC03 El Bailadero ahora tiene dos vertientes, la que ya tenía de Taganana, la recomendable, y la que viene de San Andrés, que antes pertenecía al Pico del Inglés; a éste, el SC06 Pico del Inglés, sólo le queda la opción de La Laguna.
- En Jaén, al JA05 Puerto de Tíscar, se le añade la vertiente de Huesa-Belerda.
- En Asturias, al AS08 Pajares-Brañillín, se le añaden los kms. hasta el novedoso Cuitu Negro, actualizando el nombre.
- En Bizkaia, el BI08 El Vivero tiene ahora 4 vertientes, y el final se sitúa en las antenas de Ganguren.
- En Teruel, al TE03 Javalambre se le añade la nueva vertiente, recién asfaltada, que sube por Camarena directa a las pistas de esquí.
- En Cantabria, el CA03 San Glorio, tiene como "apellido" Collada de Llesba, para recoger su prolongación de 2 kms. más a partir del puerto hasta el mirador de este nombre. Muy recomendable.
- En Cuenca, el CU02 Villar del Humo, deja de terminar oficialmente en las antenas, ya que el tramo de más de 1 km. hasta ellas está impracticable a no ser que lleves BTT.
- Y en Burgos, el BU10 Castrios, por su penoso suelo, deja de pertenecer al listado, tomando su puesto el más histórico de La Sía. Como mantiene el código BU10, quien hubiera subido Castrios tiene automáticamente como logrado el nuevo La Sía, no pierde el punto.

## OTRA FORMA DE ACTUALIZAR LA LISTA

Con el cambio de Castríos por La Sía, inauguramos una nueva forma de mantener el listado lo más actual posible. Ya dejamos atrás los períodos anuales o bianuales de revisar la lista mirando nuevas incorporaciones y exclusiones.

A partir de ahora, los movimientos serán con la condición de dejar el número de cimas de una provincia fijo e inamovible, para que nadie que haya terminado una provincia deba volver (si no quiere) a completarla si se le añade un puerto nuevo.

Así, cualquier usuario, bien a través del foro <http://apmforo.mforos.com/?cat=409674> o a través de un email al correo del CIMA [cima@altimetrias.com](mailto:cima@altimetrias.com) puede sugerir o proponer alguna modificación por alguna razón de peso: su asfalto es pésimo y las bicis de carretera no pueden subirlo, el tráfico es sumamente peligroso, es tan suave e insulso que no merece la pena un desplazamiento...

Los miembros voluntarios de los CIP regionales tomarán nota y evaluarán si ha de cambiarse por otro. Sólo las mejores y más destacadas propuestas de cambio se llevarán a efecto, ya que se trata de conseguir un listado lo más estable posible. Y si algún puerto debe estar pero no puede ocupar el lugar de otro, se añadirá en la lista de ascensiones también recomendables.

## NUEVO ESCALADOR DEL NORTE

Poquito a poco, paso a paso, los CIMAs van cayendo al zurrón. Uno de los objetivos, después de disfrutar de ellos y conocer una nueva porción del mundo con nuestras bicicletas, es el de completar objetivos.

Y en esas está el cimero nº 855 Manuel Almeida, que ha conseguido completar todas las regiones que componen la llamada Iberia Verde (Galicia, Asturias, Cantabria, Euskadi, Navarra y La Rioja). Así pues, recibe (de forma digital) el diploma de Escalador del Norte, que puede consultar y/o descargar en la web, siendo el segundo usuario que lo consigue después de Javier Costas.



<http://cima2.webcindario.com/qu/verde.htm>

## DATOS Y ESTADÍSTICAS

A día de hoy, los CIMAs más subidos son los siguientes:

PROVINCIA	CÓDIGO Y NOMBRE	TOTAL
1 ASTURIAS	AS07 Lagos de Covadonga	386
2 HUESCA	HU15 Somport	315
3 MADRID	MA04 Morcuera	304
4 MADRID	MA03 Canencia	273
5 SEGOVIA	SE01 Navacerrada	240
6 MADRID	MA07 Cotos	240
7 MADRID	MA06 Navafría	223
8 HUESCA	HU14 Portalet	194
9 ASTURIAS	AS17 Anglirú	189
10 SEGOVIA	SE03 Navafría	183

## BOLETINES

Los boletines informativos como este que ahora lees, se envían al correo que consta en la base de datos del CIMA. Es una forma de tener informados a todos aquellos usuarios que no entran en el foro APM para leer novedades. También puedes informarte de las novedades y cambios en el vínculo "Noticias" de la nueva web, ya sabes.

Si en cualquier momento quieres volver a consultarlos o descargarlos, puedes hacerlo en la web a través del vínculo "Descargas" <http://retocima.webcindario.com/descargas.htm> procura tener tu cuenta de correo actualizada para que puedas recibir estos boletines sin problemas.

Si prefieres **NO** seguir recibiendo este boletín, comunícalo enviándonos un correo a [cima@altimetrias.com](mailto:cima@altimetrias.com)



En nombre del equipo de responsables, como siempre digo, la lista será de mayor o menor agrado, pero está hecha y actualizada con todo el cariño para disfrutar de una mejor experiencia al descubrir nuevas provincias con nuestra bici.

Miguel Bernabé Oscuro, coordinador del CIMA.

